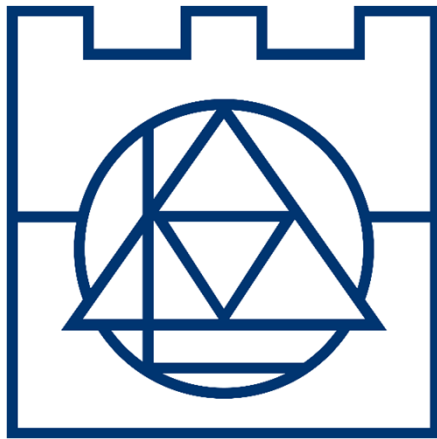




Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

Wydział Inżynierii Lądowej



www.wil.pk.edu.pl

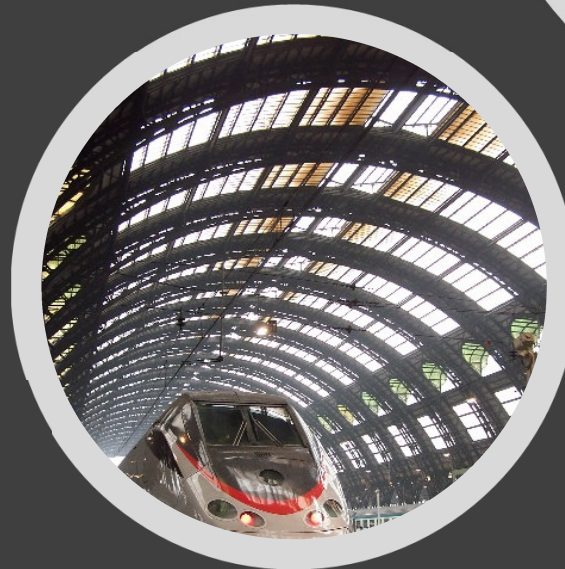
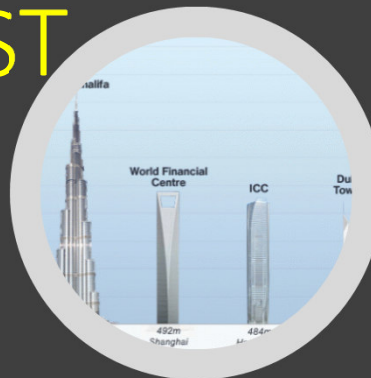


INŻYNIERIA LĄDOWA JEST

Dyscypliną z wielowiekowymi tradycjami:
pierwsze piramidy mają prawie 5000 lat!

Dyscypliną nowoczesną:

- „inteligentne” budynki o wysokości ponad 800 m;
- mosty o długościach mierzonych w kilometrach
- ekologiczne materiały, wytrzymałe materiały (nanocząsteczki)
- transportowe systemy logistyczne o zasięgu światowym

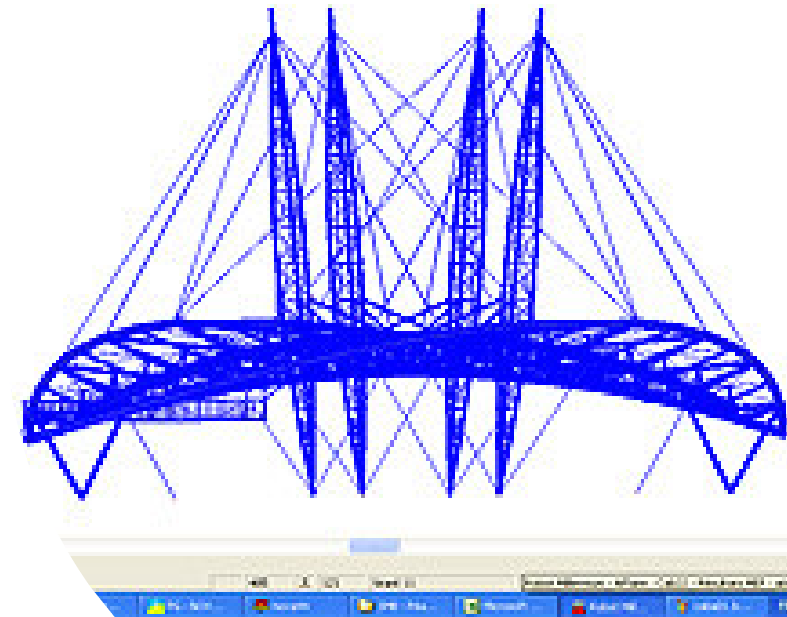


INŻYNIERIA LĄDOWA JEST

Dziedziną wymagającą kreatywności,
wyobraźni oraz świadomego posługiwania się
nowoczesnymi technikami informatycznymi.

Dziedziną wymagającą umiejętności
odpowiedzialnego podejmowania decyzji
i minimalizowania.

Sztuką stosowania wiedzy teoretycznej do rozwiązywania
zagadnień praktycznych



An illustration on the left side of the slide shows several hands clapping. The hands are rendered in shades of brown and orange, with some wearing yellow and blue sleeves. The background is a light blue with white starburst patterns. The clapping hands are positioned vertically, with some at the top and some at the bottom, creating a sense of movement and celebration.

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ TO:

Współpraca naukowa z ośrodkami w kraju i za granicą

Ponad 75- letnie doświadczenie w kształceniu technicznym na poziomie wyższym

Kadra naukowo-dydaktyczna Wydziału w liczbie 220 pracowników dydaktycznych, w tym ponad 50 profesorów i doktorów habilitowanych

Kategoria A w dyscyplinie naukowej inżynieria lądowa, geotechnika i transport

Jakość wyrażona akredytacją instytucjonalną Polskiej Komisji Akredytacyjnej oraz certyfikatem Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych (KAUT)

Baza lokalowa: odpowiednio wyposażone sale wykładowe, ćwiczeniowe oraz laboratoria (w tym akredytowane)

UMOŻLIWIAMY STUDIA:

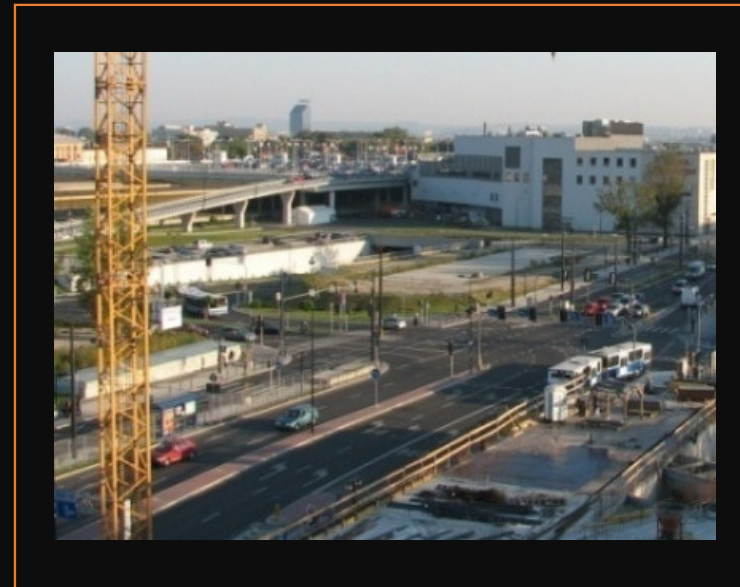
na kierunkach

BUDOWNICTWO

BUDOWNICTWO w języku angielskim

BUDOWNICTWO w języku ukraińskim

TRANSPORT



1) studia prowadzone wyłącznie w trybie stacjonarym



Studia realizujemy na trzech stopniach

stopień I – tytuł inżyniera

stopień II – tytuł magistra inżyniera

szkoła doktorska – tytuł doktora inżyniera

Oferujemy wybór kształcenia w dwóch trybach:

stacjonarnym i niestacjonarnym

Proponujemy również szeroki wybór kursów i studiów podyplomowych,

ułatwiający rozwój kariery zawodowej



Inżynier kończący studia na WIL PK posiada

najbardziej atrakcyjny,

wszechstronny,

prestiżowy

oraz

poszukiwany na rynku

krajowym i europejskim

ZAWÓD

Jak wynika z corocznych badań losów absolwentów Biura Karier PK, aż 80 % absolwentów Wydziału znajduje pracę w zawodzie, a ponad 90% podejmuje pracę zaraz po opuszczeniu murów Uczelni.

kierunek BUDOWNICTWO

STUDIA STACJONARNE

I stopnia trwają 7 semestrów
(bez specjalności)

II stopnia trwają 3 semestry

STUDIA NIESTACJONARNE

I stopnia trwają 9 semestrów
(bez specjalności)

II stopnia trwają 4 semestry



Absolwent uzyskuje kwalifikacje w dziedzinie projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i konstrukcji inżynierskich, kierowania pracami w zakresie ich wykonania, remontów, użytkowania, pełnienia funkcji pomocniczych lub współautorskich działań twórczych, współdziałania przy projektowaniu procesów technologicznych w wytwórniach materiałów i konstrukcji budowlanych, użytkowania systemów informatycznych mających zastosowanie w budownictwie (m.in. CAD).

Absolwent zapoznaje się z organizacją przemysłu budowlanego, procedurami realizacji obiektów budowlanych i obowiązującymi przepisami budowlanymi. **Absolwent ma umiejętność** zaplanowania przebiegu budowy, sporządzania kosztorysów, realizowania planu umiejętnie zarządzając ludźmi, sprzętem i kosztami. **Absolwent przygotowany jest** do pracy w biurach projektowo-konstrukcyjnych, przedsiębiorstwach wykonawstwa budowlanego, własnych firmach budowlanych, placówkach naukowo-badawczych i konsultingowych, wyższych uczelniach, organach nadzoru budowlanego oraz służbach administracji państwowej i samorządowej.

Absolwent ma zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

SPECJALNOŚCI
NA STUDIACH II STOPNIA
STUDIA STACJONARNE

kierunek
BUDOWNICTWO

- budowlę – informacja i modelowanie (BIM)
- budownictwo hydrotechniczne i geotechnika
- infrastruktura drogowa i kolejowa
- konstrukcje budowlane i inżynierskie
- mechanika konstrukcji inżynierskich
- mosty i budowle podziemne
- technologia i organizacja budownictwa





kierunek BUDOWNICTWO

SPECJALNOŚCI NA STUDIACH II STOPNIA
STUDIA NIESTACJONARNE



- infrastruktura drogowa i kolejowa
- konstrukcje budowlane i inżynierskie
- technologia i organizacja budownictwa

BUDOWLE – INFORMACJA I MODELOWANIE (BIM)

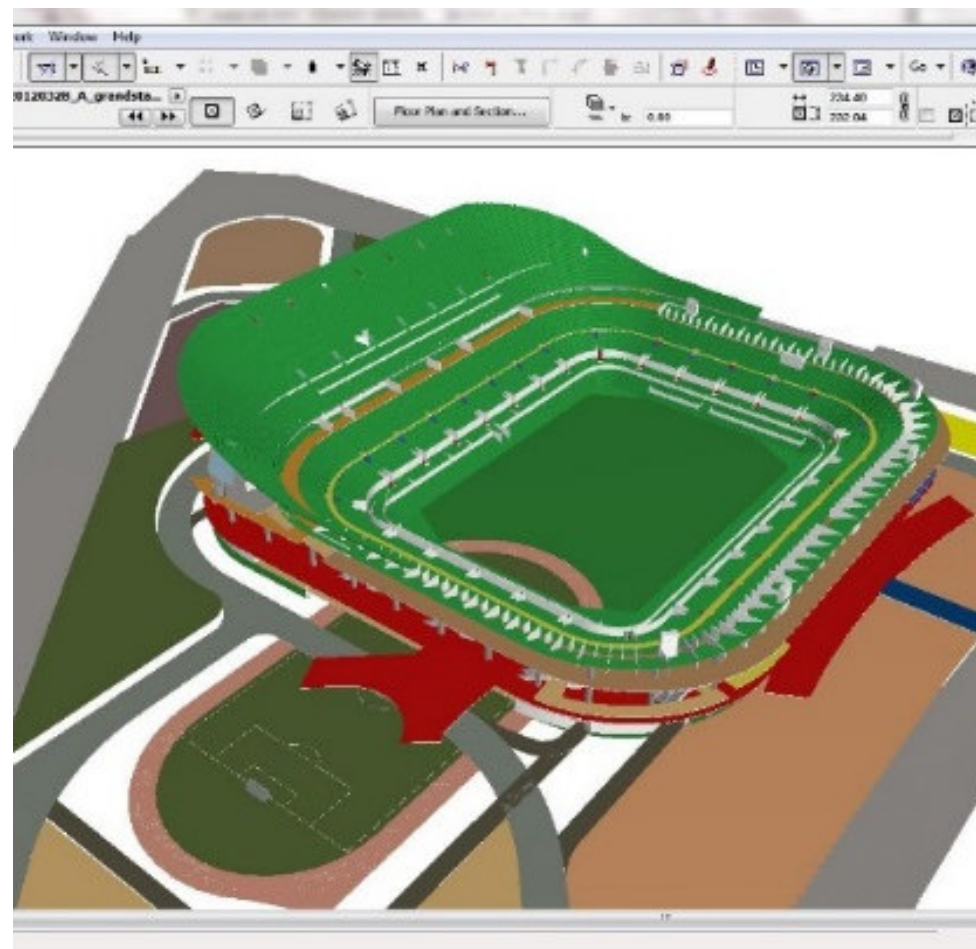
Absolwent tej specjalności posiada praktyczną wiedzę i umiejętności w zakresie:

- stosowania nowoczesnych technik komputerowego modelowania i wspomaganie projektowania (CAD),
- zarządzania informacją o obiektach budowlanych (BIM)

Absolwent tej specjalności jest przygotowany:

teoretycznie i praktycznie do korzystania w projektowaniu konstrukcji z nowoczesnych programów obliczeniowych opartych na metodzie elementów skończonych (MES)

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.



Absolwent tej specjalności będzie mógł znaleźć zatrudnienie w firmach budowlanych (wykonawczych, projektowych i rozwijających nowe technologie dla budownictwa) oraz w firmach i jednostkach o profilu badawczo-rozwojowym.

kierunek BUDOWNICTWO

BUDOWNICTWO HYDROTECHNICZNE I GEOTECHNIKA

Absolwent tej specjalności posiada praktyczną wiedzę i umiejętności w zakresie:

projektowania oraz realizacji obiektów budowlanych, w szczególności obiektów budownictwa hydrotechnicznego np. budowli piętrzących (jazy, zapory) i budowli ziemnych (obwałowania, zapory, nasypy) oraz inżynierii rzecznej.

Absolwent zapoznaje się z geoinżynierią, co powoduje, że posiada stosowne umiejętności do pracy w branży geotechnicznej. Wykazuje się wiedzą w zakresie projektowania i monitorowania nasypów kolejowych i drogowych.

Absolwent tej specjalności jest przygotowany m.in. :

do rozwiązywania problemów związanych ze wzmacnianiem gruntów i projektowania i wykonawstwa głębokich wykopów.

Absolwenci będą przygotowani do projektowania i wykonywania zadań w biurach projektowo-konstrukcyjnych, przedsiębiorstwach wykonawstwa budowlanego, służbach ochrony środowiska, w placówkach administracji państwowej i samorządowej, we własnych firmach budowlanych, projektowych i wykonawczych. **Absolwenci mogą starać się o stosowne uprawnienia budowlane.**



INFRASTRUKTURA DROGOWA I KOLEJOWA

Absolwent tej specjalności zdobywa wiedzę w zakresie:

projektowania, budowy i eksploatacji infrastruktury drogowej i kolejowej obejmującej:
autostrady, ulice i drogi zamiejskie, skrzyżowania i węzły drogowe, linie kolejowe i tramwajowe, metro, koleje specjalne.

Absolwent jest przygotowany do:

projektowania i eksploatacji infrastruktury towarzyszącej drogom i kolejom w tym mostów, tuneli, estakad i wiaduktów oraz zapoznaje się metodami planowania rozwoju z metodami inżynierii ruchu, w tym bezpieczeństwem i inteligentnymi systemami sterowania ruchem.



Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

kierunek BUDOWNICTWO

KONSTRUKCJE BUDOWLANE I INŻYNIERSKIE

Absolwent tej specjalności zdobywa wiedzę w zakresie projektowania i realizacji budowli o konstrukcji:

żelbetowej (w tym sprężonej)

murowej

metalowej

drewnianej

w obiektach: budownictwa ogólnego, przemysłowego, użyteczności publicznej, wysokich budynków szkieletowych, konstrukcji powłokowych, zbiorników, masztów i wież oraz obiektów mostowych.

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

Absolwent zapoznaje się ze sposobami uwzględniania wymagań niskiego zapotrzebowania energii i wykorzystania niekonwencjonalnych - ekologicznych źródeł energii.



MECHANIKA KONSTRUKCJI INŻYNIERSKICH

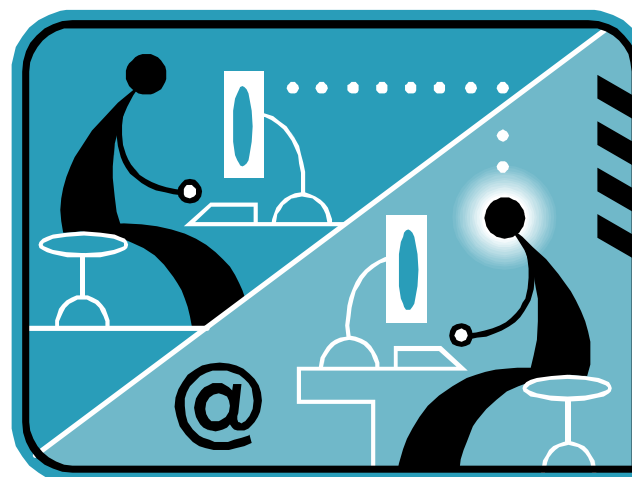
Absolwent tej specjalności zdobywa wiedzę w zakresie projektowania i realizacji budowli o konstrukcji:

stalowej
żelbetowej (w tym sprężonej)
murowej
metalowej
drewnianej

z zastosowaniem:

nowoczesnych metod obliczeniowych (wspomaganych komputerowo)
i technologii informacyjnych

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.



MOSTY I BUDOWLE PODZIEMNE

Absolwent tej specjalności zdobywa:

przygotowanie do projektowania i wznoszenia wszelkiego typu obiektów mostowych stosowanych w budownictwie komunikacyjnym

przygotowanie do stosowania nowoczesnych metod obliczeniowych z wykorzystaniem wspomagania komputerowego

oraz wiedzę o:

tradycyjnych i nowych materiałach w mostownictwie

nowoczesnych technologiach budowy mostów

problemach estetyki i trwałości obiektów mostowych

wybranych aspektach

budowy dróg, ulic i autostrad

oraz hydrauliki i hydrologii.

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.



kierunek BUDOWNICTWO

TECHNOLOGIA I ORGANIZACJA BUDOWNICTWA

Absolwent tej specjalności zdobywa wiedzę w zakresie:

- planowania i zarządzania realizacją przedsięwzięć budowlanych
- kierowania firmami budowlanymi
- prowadzenia działalności rynkowej
- negocjacji
- prawa budowlanego

Absolwent jest przygotowany do twórczej pracy, wymagającej zaawansowanej wiedzy dotyczącej zarządzania w budownictwie oraz do prowadzenia prac studialnych i badawczych w dziedzinie technologii, organizacji i zarządzania.

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.





BUDOWNICTWO W JĘZYKU ANGIELSKIM

STUDIA STACJONARNE

I stopnia trwają 7 semestrów (bez specjalności)

II stopnia trwają 3 semestry

Starający się o przyjęcie na studia w języku angielskim rejestrują się w tym samym czasie co kandydaci na studia w języku polskim i są poddani takiej samej procedurze kwalifikacyjnej.

Od kandydatów dodatkowo wymagana jest udokumentowana znajomość języka angielskiego.*)

*) udokumentowana: certyfikatem egzaminu CPE albo CAE albo FCE albo TOEFL albo IELTS albo równoważnym albo świadectwem matury międzynarodowej albo świadectwem potwierdzającym ukończenie liceum z wykładowym językiem angielskim albo świadectwem dojrzałości potwierdzającym uzyskanie co najmniej 60% z języka angielskiego zdawanego na poziomie rozszerzonym albo świadectwem dojrzałości z języka angielskiego zdawanego na poziomie dwujęzycznym. Absolwenci studiów z językiem wykładowym angielskim są zwolnieni z przedłożenia dokumentów potwierdzających znajomość języka angielskiego.

Studia w języku angielskim mają na celu

kształcenie przyszłych inżynierów, którzy nie tylko zdobędą fachową wiedzę z zakresu nowoczesnego budownictwa, ale także biegle opanują techniczny język angielski, tak potrzebny na współczesnym, w znacznej mierze otwartym rynku pracy.

SPECJALNOŚĆ NA STUDIACH II STOPNIA

Structural Design and Management in Civil Engineering
(projektowanie konstrukcji i zarządzanie w budownictwie)

Absolwenci tej specjalności zdobywają poszerzoną i wszechstronną wiedzę i umiejętności w zakresie planowania oraz zarządzania realizacją przedsięwzięć budowlanych, technologii robót budowlanych, kierowania przedsiębiorstwami budowlanymi oraz projektowania konstrukcji z praktycznym wykorzystaniem nowoczesnych technik wspomagania komputerowego. **Mają zdolność** rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. **Wykazują się umiejętnością** pracy w zespole oraz mają świadomość potrzeby poszerzania swojej wiedzy, zdobywają kompetencje kierownicze w zakresie procesów projektowania złożonych konstrukcji budowlanych, lub przygotowania do pełnienia funkcji menadżera realizowanych inwestycji.

Absolwenci tej specjalności są przygotowani do twórczej pracy, wymagającej zaawansowanej wiedzy w dziedzinie budownictwa, zarówno w zakresie menadżerskim jak i zagadnień konstrukcyjnych oraz do prowadzenia prac studialnych i badawczych dotyczących konstrukcji oraz jej elementów, technologii, organizacji i zarządzania.



KEEP
CALM
AND
STUDY ENGINEERING
IN ENGLISH

kierunek TRANSPORT

STUDIA STACJONARNE

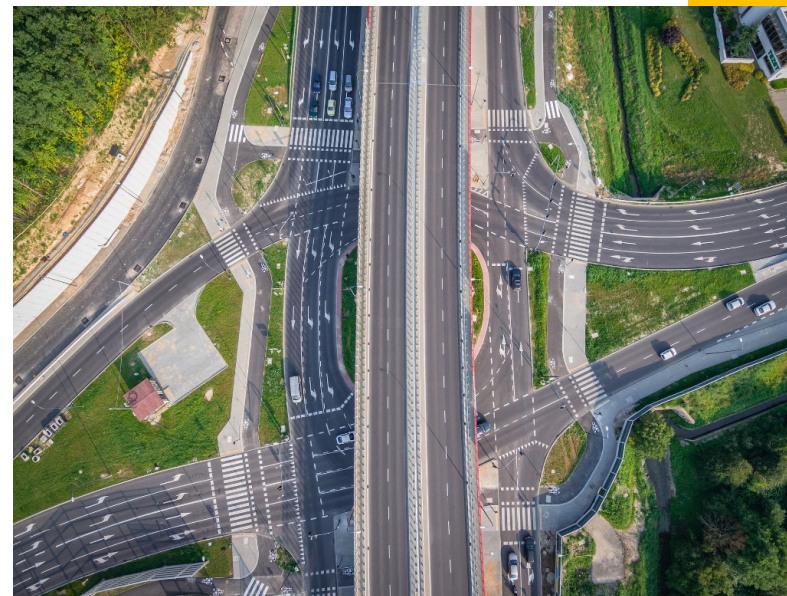
I stopnia trwają 7 semestrów
(bez specjalności)

II stopnia trwają 3 semestry

STUDIA NIESTACJONARNE

I stopnia trwają 9 semestrów
(bez specjalności)

II stopnia trwają 4 semestry



Studia kształcą specjalistów w dziedzinie nowoczesnego transportu drogowego i kolejowego z uwzględnieniem infrastruktury, zintegrowanych systemów transportowych i logistycznych, inżynierii procesów oraz środków transportowych. **Absolwent ma kwalifikacje z zakresie** zarządzania i sterowania transportem z zastosowaniem nowoczesnych metod, urządzeń oraz technologii informatycznych. **Absolwent ma również zdolność** rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

Absolwent dzięki wszechstronnemu wykształceniu technicznemu wzbogaconego wiedzą organizacyjną, prawną i ekonomiczną **jest przygotowany do pracy** w specjalistycznych komórkach administracji rządowej i samorządowej; w jednostkach studialnych, projektowych i badawczych; w przedsiębiorstwach przewozowych i spedycyjnych oraz własnych tego typu firmach; w działach transportu i logistyki przedsiębiorstw, w tym w miejskich zarządach dróg transportu; w biurach urbanistycznych; w przedsiębiorstwach przewozów pasażerskich; w centrach logistycznych a nawet w policji.



SPECJALNOŚCI NA STUDIACH II STOPNIA

studia stacjonarne
studia niestacjonarne

- logistyka i spedycja
- transport kolejowy
- transport miejski

kierunek
TRANSPORT

LOGISTYKA I SPEDYCJA

Absolwent tej specjalności zdobywa rozległą wiedzę, kompetencje i umiejętności z zakresu:

- modelowania i prognozowania przepływu ładunków w sieciach logistycznych
- specyfiki problemów decyzyjnych w procesach logistycznych na poziomie strategicznym, taktycznym i operacyjnym
- wykorzystywania narzędzi komputerowych wspomagających decyzje i metody optymalizacji
- kształtowania, wymiarowania systemów logistycznych
- planowania, sterowania, kierowania procesami transportowymi

Absolwenci specjalności mają szerokie możliwości podjęcia atrakcyjnej pracy w kraju i Unii Europejskiej na różnych poziomach sektora transportu i logistyki, w podmiotach zajmujących się przemieszczaniem ładunków i zarządzaniem łańcuchami dostaw.

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.



TRANSPORT KOLEJOWY

Absolwent tej specjalności zdobywa rozległą wiedzę i umiejętności z zakresu:

- planowania i eksploatacji infrastruktury kolejowej
- niezawodności i bezpieczeństwa systemów transportowych
- budowy i utrzymania dróg kolejowych
- techniki i organizacji ruchu kolejowego
- budowy i eksploatacji pojazdów szynowych
- sterowania ruchem kolejowym

Istotnym uzupełnieniem wiedzy i umiejętności technicznych są elementy prawa, polityki transportowej, ekonomiki i marketingu.

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.

Absolwent jest przygotowany do pracy zarówno u zarządców infrastruktury kolejowej (na przykład w sekcjach eksploatacji PKP PLK SA) jak i u kolejowych przewoźników pasażerskich i towarowych. Zdobyte umiejętności będą przydatne w specjalistycznych jednostkach administracji rządowej i samorządowej nadzorującej i organizującej przewozy kolejowe, takich jak Urząd Transportu Kolejowego oraz Urzędy Marszałkowskie.



TRANSPORT MIEJSKI

Absolwent tej specjalności zdobywa wiedzę z zakresu:
programowania i planowania
rozwoju infrastruktury transportowej
oraz zarządzania systemami transportowymi
na poziomie eksploatacyjnym



Absolwent może podjąć pracę w administracji samorządowej, w komórkach odpowiedzialnych za programowanie rozwoju oraz eksploatację transportu miejskiego, w tym w miejskich zarządach dróg i transportu, w firmach logistycznych, w biurach urbanistycznych, w przedsiębiorstwach przewozowych, policji czy jednostkach badawczych.

Absolwent ma również zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazuje się umiejętnością pracy w zespole.



Uchwała nr 557/2021
Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej
z dnia 24 czerwca 2021 r.

w sprawie oceny programowej kierunku budownictwo prowadzonego na Politechnice Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki w Krakowie na poziomie studiów pierwszego i drugiego stopnia o profilu ogólnoakademickim

§ 1

Na podstawie art. 245 ust. 1 pkt 2 w zw. z art. 258 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 478 z późn. zm.) Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej, po zapoznaniu się z opinią zespołu nauk inżynierijno-technicznych, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały, raportem zespołu oceniającego oraz stanowiskiem Uczelni w sprawie oceny programowej kierunku budownictwo prowadzonego na Politechnice Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki w Krakowie na poziomie studiów pierwszego i drugiego stopnia o profilu ogólnoakademickim, wydaje ocenę:

pozytywną

§ 2

Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej stwierdza, że proces kształcenia realizowany na Politechnice Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki w Krakowie umożliwia studentom kierunku budownictwo osiągnięcie założonych efektów uczenia się dla studiów pierwszego i drugiego stopnia o profilu ogólnoakademickim.

Wszystkie kryteria określone w rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 12 września 2018 r. w sprawie kryteriów oceny programowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1787), uszczegółowione w załączniku nr 2 do Statutu Polskiej Komisji Akredytacyjnej, stanowiącego załącznik do uchwały nr 4/2018 Polskiej Komisji Akredytacyjnej z dnia 13 grudnia 2018 r. ze zm., zostały spełnione, co zgodnie z ust. 3 pkt 1 załącznika nr 3 do Statutu PKA uzasadnia wydanie oceny pozytywnej.

§ 3

Następna ocena programowa kierunku budownictwo na uczelni wymienionej w § 1 powinna nastąpić w roku akademickim 2026/2027.

§ 4

1. Uczelnia niezadowolona z uchwały może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.
2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, należy kierować do Polskiej Komisji Akredytacyjnej w terminie 14 dni od dnia doręczenia uchwały.
3. Na składającym wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy ciąży, na podstawie art. 245 ust. 4 ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, obowiązek zawiadomienia Ministra Edukacji i Nauki o jego złożeniu.

§ 5

Uchwałę Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej otrzymują:

1. Minister Edukacji i Nauki,
2. Rektor Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki w Krakowie.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Polskiej Komisji Akredytacyjnej
K. Diks
Krzysztof Diks

Akredytacja to udzielenie zgody przez państwową komisję na prowadzenie studiów w danym zakresie, wydanej po bardzo wnikliwej kontroli programów studiów, kadry dydaktycznej i szeroko pojętej jakości kształcenia.



Wydział jest sprawdzany pod względem m.in. warunków lokalowych, jakości laboratoriów, organizacji pomocy materialnej dla studentów i doktorantów, działalności Kół Naukowych, organizacji wymiany międzynarodowej, kształcenia na odległość, poszerzanie dopasowanej do potrzeb rynku oferty dydaktycznej, organizacji praktyk studenckich, badania efektów kształcenia i losów absolwentów.

Akredytacja Państwowej Komisji Akredytacyjnej jest obowiązkowa i odbywa się co 5 lat.



W 2022 roku Polska Komisja Akredytacyjna przyznała dla kierunku **Budownictwo** **CERTYFIKAT DOSKONAŁOŚCI KSZTAŁCENIA** w kategorii Partner dla rozwoju – doskonałość we współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym.

Prowadzenie przez WIL szerokiej i owocnej współpracy z jednostkami otoczenia zewnętrznego jest ściśle związane z działającą przy Wydziale Radą Przedsiębiorców, skupiającą przedstawicieli czołowych firm budowlanych i przedsiębiorstw związanych z transportem.

Rada ta ma wpływ na kształtowanie programów studiów, stąd osiągnięte przez studentów efekty uczenia się umożliwiają im posiadanie pełnych kompetencji inżynierskich.

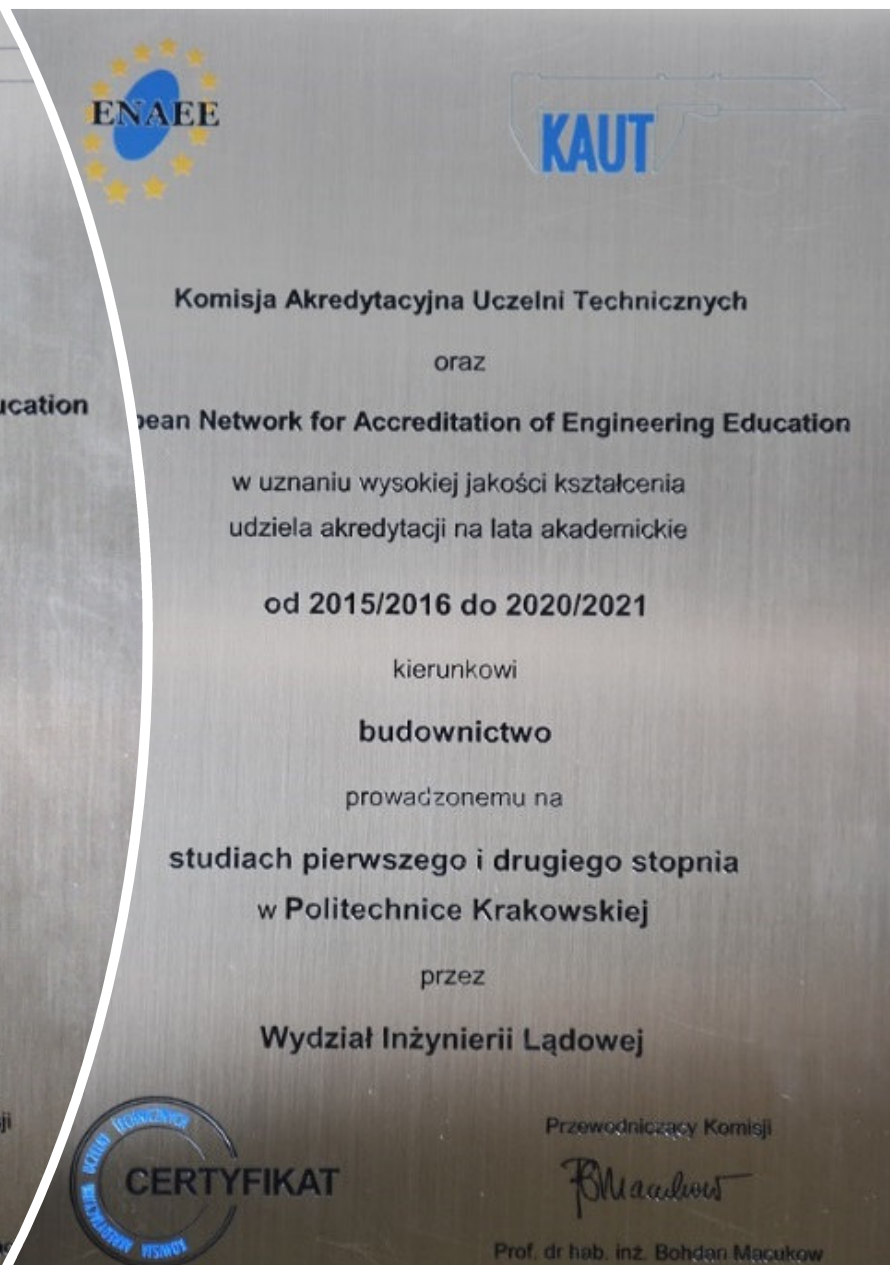
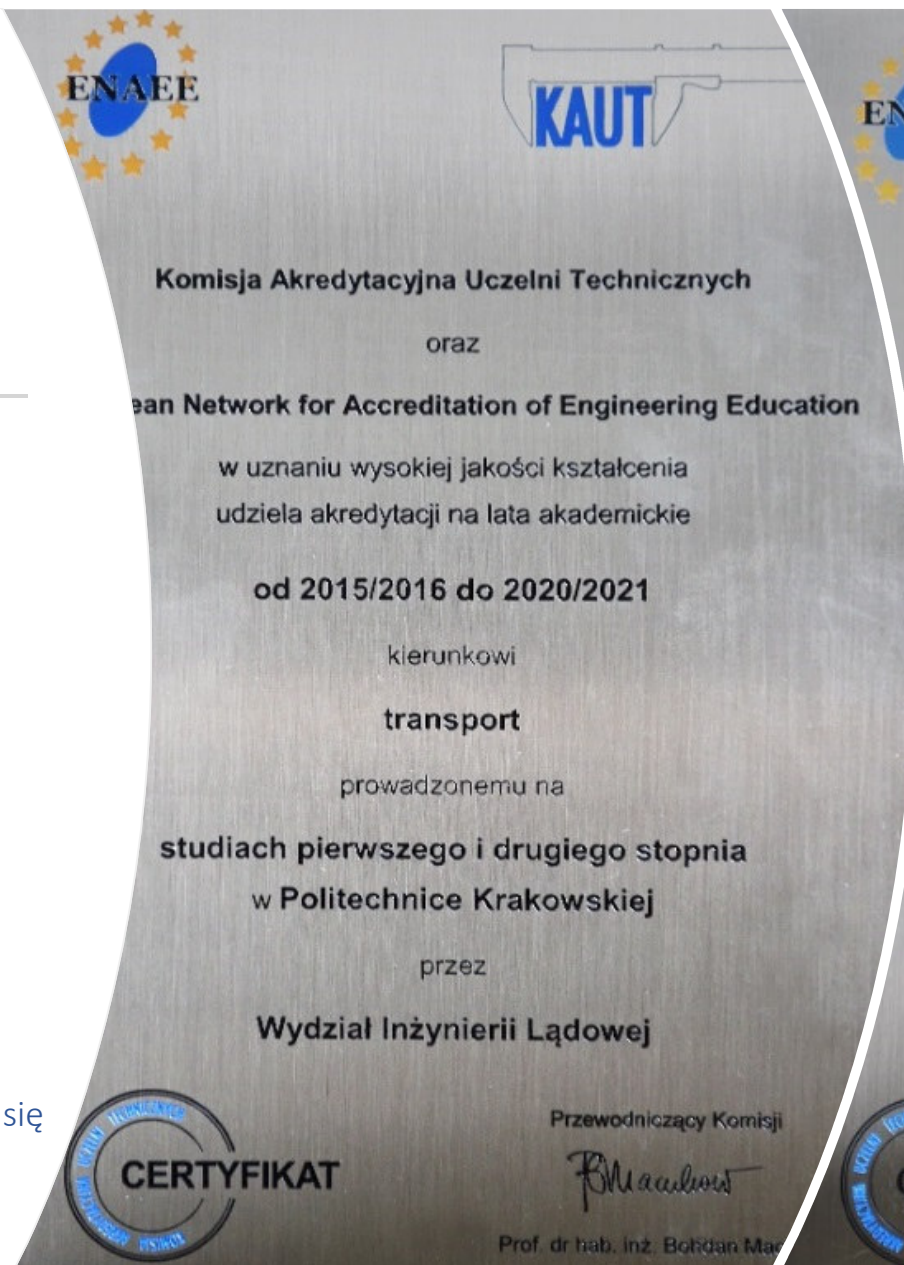
Informacje dodatkowe (autor, jednostka, data)

Do Akredytacji Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych Wydział zgłosił się sam.

Posiadanie certyfikatu KAUT jest prestiżowym wyróżnieniem

(KAUT jest członkiem ENAEE - European Network for Accreditation of Engineering Education).

Informacja o akredytacjach udzielonych Wydziałowi i znajduje się w suplementach do dyplomu ukończenia studiów wyższych.



WIL PK na podium

W Rankingu Wydziałów Budownictwa miesięcznika Builder, który powstał na podstawie aktywności studentów poszczególnych wydziałów budownictwa w programie edukacyjnym „Builder for the Future” Wydział Inżynierii Lądowej w 2022 r. **zajął 1 miejsce!**



W Rankingu Szkół Wyższych 2021 opublikowanym przez Perspektywy, jednym z największych i najlepszych portali edukacyjnych, Wydział znalazł się w czołówce kształcenia przyszłych inżynierów w dziedzinie transportu. **WIL został 2gą w kolejności w Polsce uczelnią** wypuszczającą świetnie przygotowanych do pracy zawodowej absolwentów, a tym samym zadowolonych z możliwości szybkiego znalezienia zatrudnienia i dobrze zarabiających młodych specjalistów z zakresu transportu!

Informacje dodatkowe (autor, jednostka, data)

Współpraca międzynarodowa

realizacja fragmentu studiów i praktyk na uczelniach zagranicznych w ramach programów europejskich (Wydział współpracuje z **ponad 90 uczelniami** w krajach Europy)

wymiana studencka (wycieczki, staże) z uczelniami zagranicznymi, z którymi Wydział samodzielnie nawiązał współpracę



Erasmus+



SPRAWY SOCJALNE

Umożliwiamy studiowanie według indywidualnego planu studiów i programu nauczania oraz indywidualną organizację studiów

Istnieje możliwość ubiegania się o pomoc materialną w formie: miejsca w Domu Studenckim, stypendium socjalnego, stypendium socjalnego w zwiększonej wysokości z tytułu zamieszkania w Domu Studenckim lub innym obiekcie niż Dom Studencki, stypendium Rektora dla najlepszych studentów, stypendium Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego za wybitne osiągnięcia, stypendium specjalnego dla osób niepełnosprawnych, zapomogi.

W strukturze uczelni na stałe wpisane jest Biuro ds. osób z niepełnosprawnościami z Pełnomocnikiem Rektora na czele. Do budynku Wydziału Inżynierii Lądowej dobudowana została winda zewnętrzna ułatwiająca osobom na wózkach dostęp do czterech kondygnacji. Sale wykładowe wyposażone są w pętle indukcyjne (dla studentów niedosłyszących wypożyczane są urządzenia przenośne). Wśród pracowników Dziekanatu Wydziału są osoby władające językiem migowym.





Wydział w obiektywie



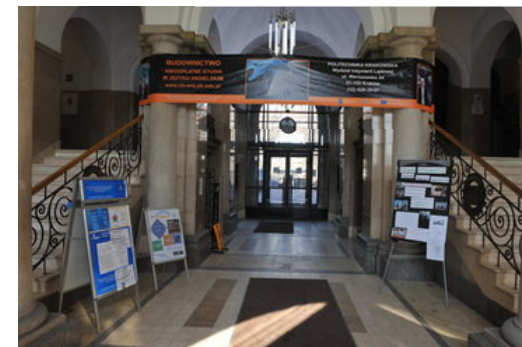
Wydział w obiektywie





Wydział w obiektywie





Wydział w obiektywie





Wydział w obiektywie PRACOWNIE FUNDOWANE

Informacje dodatkowe (autor, jednostka , data)

Wydział w obiektywie



Klimatyzowane pracownie komputerowe i sale wykładowe





**NOWOCZESNA BAZA
NAUKOWO-BADAWCZA**



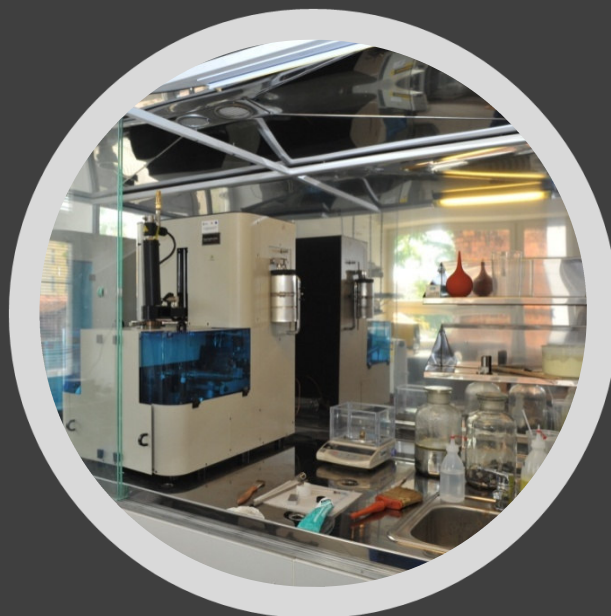
NOWOCZESNA BAZA NAUKOWO-BADAWCZA

Akredytowane Laboratorium Badawcze Materiałów i Konstrukcji
Budowlanych



NOWOCZESNA BAZA NAUKOWO-BADAWCZA

Zajęcia ćwiczeniowe z „akustyki”



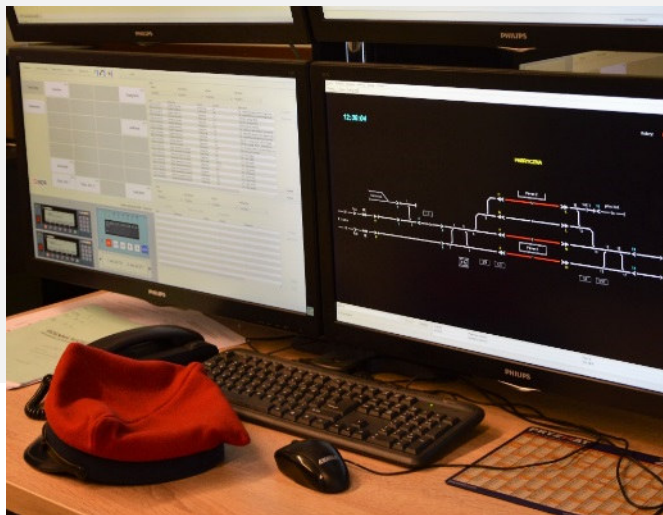
NOWOCZESNA BAZA NAUKOWO-BADAWCZA

Zajęcia laboratoryjne z chemii budowlanej



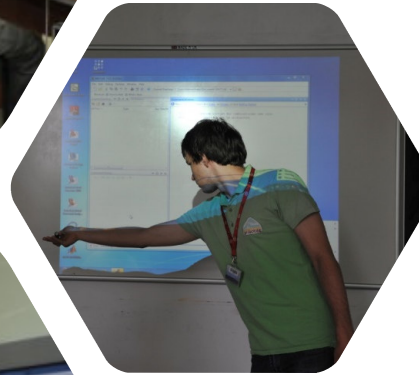
NOWOCZESNA BAZA NAUKOWO-BADAWCZA

Laboratorium
technologii nawierzchni drogowych

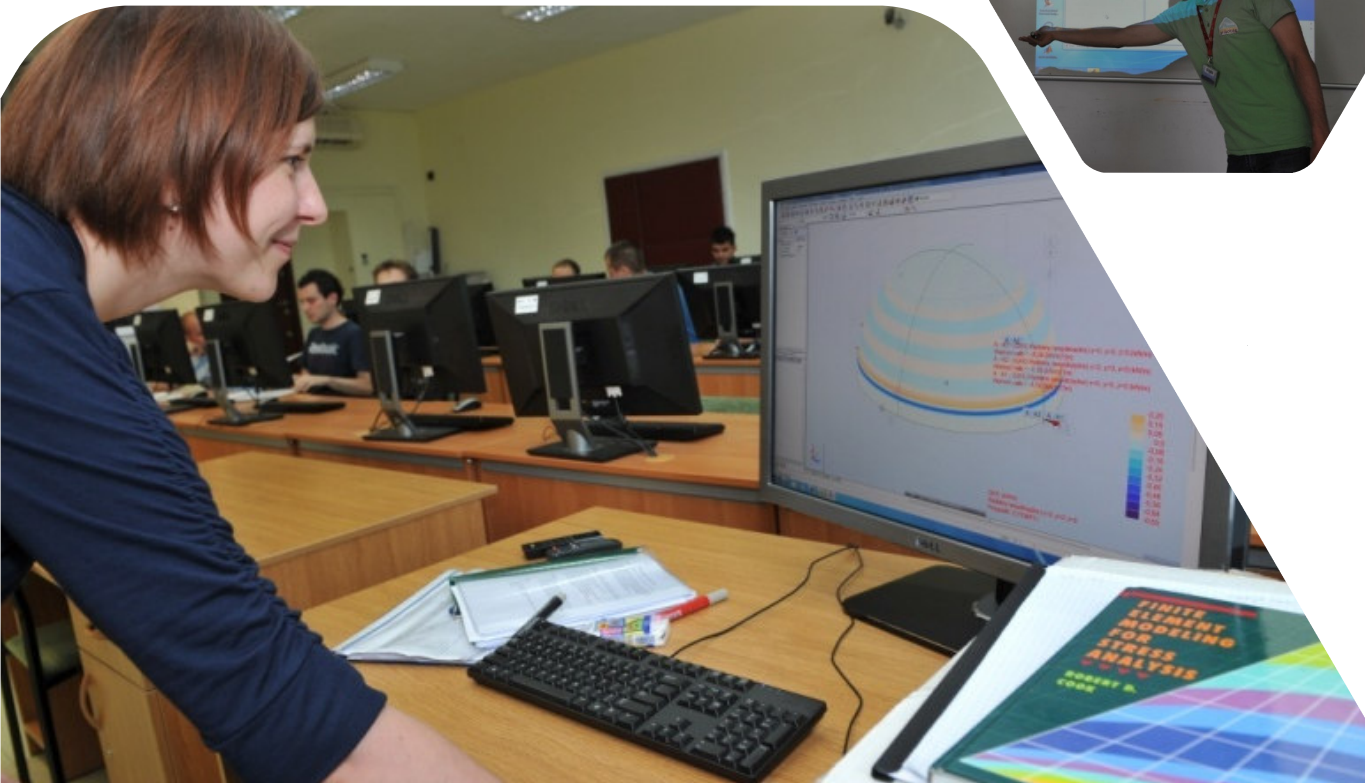


W październiku 2018 r.
**Laboratorium Inżynierii Ruchu
Kolejowego** zostało wyróżnione
przez Urząd Transportu Kolejowego.

**NOWOCZESNA BAZA
NAUKOWO-BADAWCZA**



NOWOCZESNA BAZA NAUKOWO-BADAWCZA



Laboratoria w Katedrze
Technologii Informatycznych w
Inżynierii Lądowej

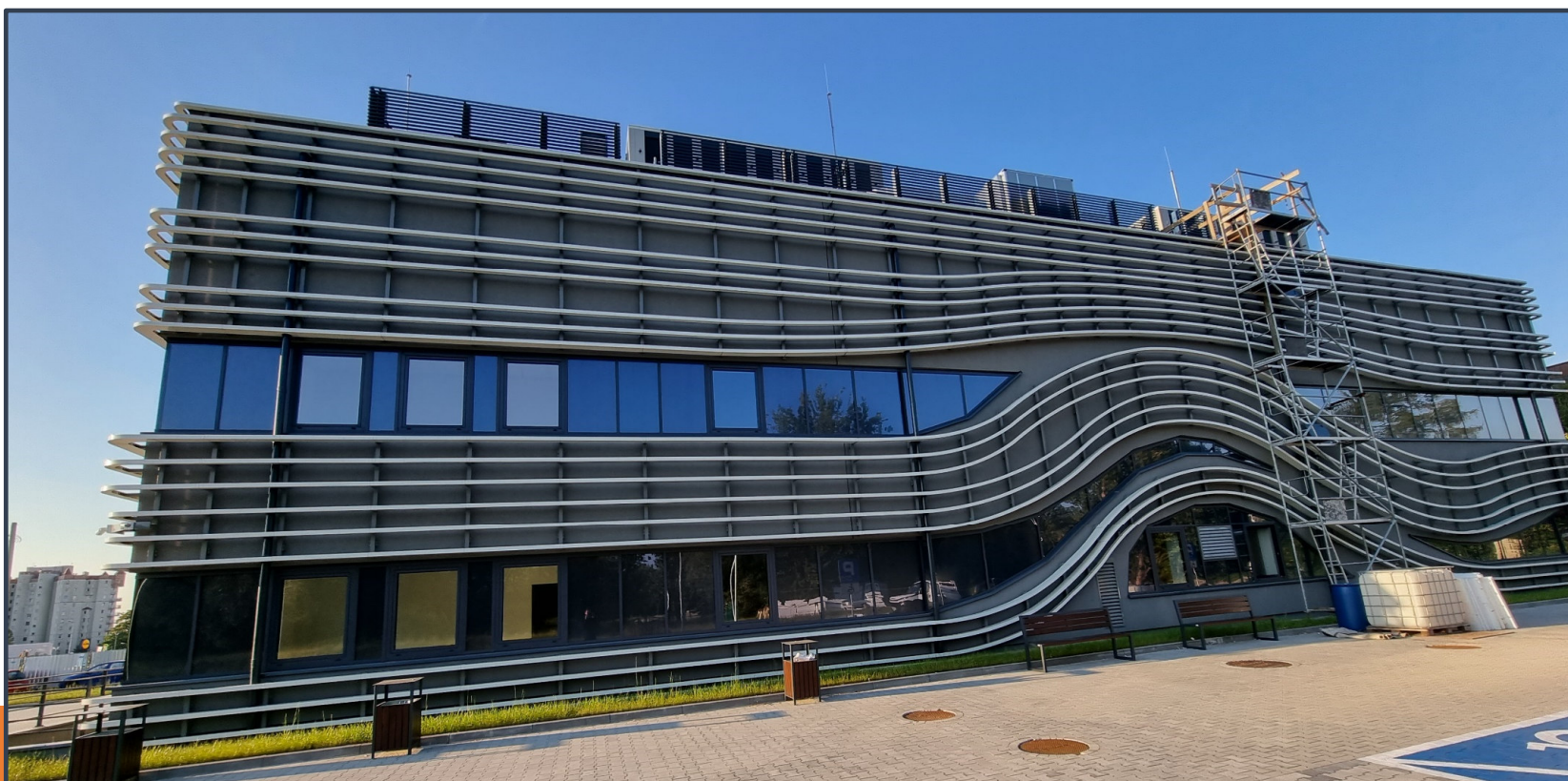
Wydział w obiektywie

MAŁOPOLSKIE
LABORATORIUM BUDOWNICTWA ENERGOOSZCZĘDNEGO

Laboratorium jest jedynym tego typu centrum naukowo-badawczym w Polsce, w którym prowadzone są na dużą skalę badania technologii energooszczędnych, rozwiązań materiałowych, konstrukcyjnych i instalacyjnych oraz komfortu użytkowania budynków niskoenergetycznych. Zostało zbudowane zgodnie z rygorystycznymi normami wymaganymi w przypadku budynków niskoenergetycznych i wyposażone w najnowocześniejszy sprzęt badawczy.

Od października 2014 roku Laboratorium jest jedną z jednostek wydziałowych (L-13).





W 2022 r. powstało unikatowe w skali Europy Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej. Jest ono nowoczesnym narzędziem do walki o czyste powietrze w regionie i kraju i jedynym takim w Polsce centrum badawczym aerodynamiki środowiskowej.

Prowadzenie w nim będą badania modelowe i symulacje komputerowe dotyczące dynamicznego oddziaływania na smog i przewietrzanie miast oraz eksperymentalne badania wpływów środowiskowych i klimatycznych na elementy rozwiązań inżynierskich.



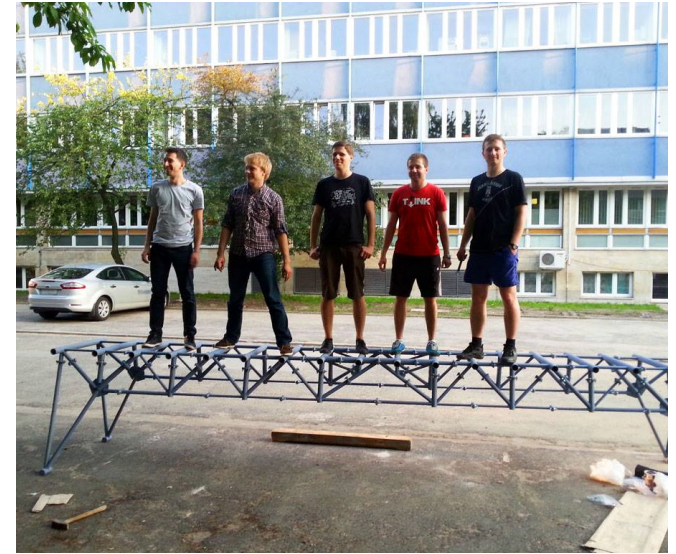
PRAKTYKI





KOŁA NAUKOWE





KOŁA NAUKOWE



KOŁA NAUKOWE

Informacje dodatkowe (autor, jednostka, data)

WYDARZENIA OKOLICZNOŚCIOWE





WYDARZENIA OKOLICZNOŚCIOWE

TRADYCYJNY BAL ŁĄDOWCA



TRADYCYJNY
DZIEŃ ŁADOWCA

DZIEŃ
ŁADOWCA
2018

WYDARZENIA
OKOLICZNOŚCIOWE



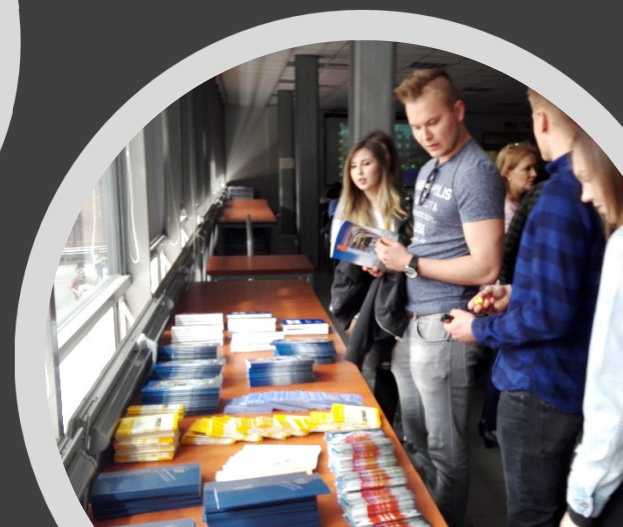
TRADYCYJNY DZIEŃ ŁĄDOWCA



WYDARZENIA OKOLICZNOŚCIOWE

TRADYCYJNY
DZIEŃ OTWARTY

WYDARZENIA
OKOLICZNOŚCIOWE





INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO

INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO



Nagroda Galicyjskiej Izby Budownictwa
dla najlepszego studenta



INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO

Laureaci Konkursu im. Marii Szerszeń
zorganizowanego przez Honorowego
Profesora Wydziału Inżynierii Lądowej
Politechniki Krakowskiej

Andrzeja S. Nowaka

Z Department of Civil Engineering Auburn
University, na najlepszą pracę dyplomową
z zakresu konstrukcji z betonu na
Wydziale Inżynierii Lądowej PK



WARTO TEŻ WIEDZIEĆ



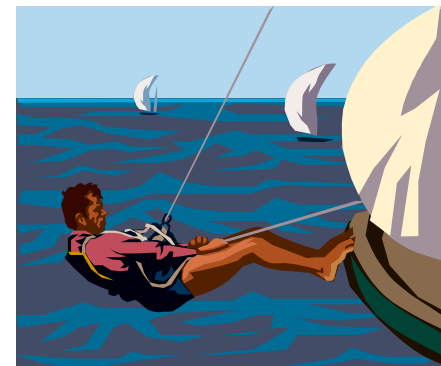
Centrum Sportu i Rekreacji
prowadzi zajęcia rehabilitacyjne,
ćwiczenia rekreacyjne oraz
kursy np. żeglarza i sternika

Studium Języków Obcych

prowadzi kursy językowe o różnym stopniu
zaawansowania dla studentów oraz przeprowadza egzaminy
TELC

Centrum Pedagogiki i Psychologii

prowadzi m.in. studium pedagogiczne, pozwalające po ukończeniu studiów
na uzyskanie uprawnień do pracy w szkolnictwie zawodowym.



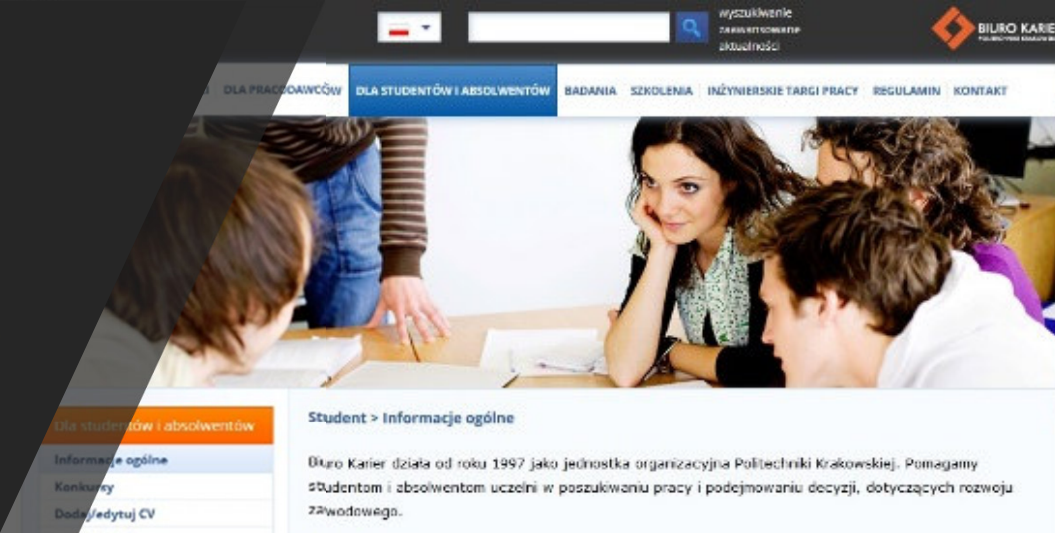
WARTO TEŻ WIEDZIEĆ

Na Politechnice Krakowskiej możesz również prezentować swoje prace (Galeria „Gil” i „Kotłownia”), realizować swoje zainteresowania muzyczno-wokalne w **Chórze Akademickim PK „Cantata”** i próbować działalności dziennikarskiej w studenckim **Radio „Nowinki”**.

Biuro Karier PK
pomaga studentom i absolwentom
w poszukiwaniu pracy
i podejmowaniu decyzji dotyczących
rozwoju zawodowego

Biblioteka PK

posiada w swych zbiorach:
książki, patenty, normy,
mikrofilmy, materiały audiowizualne,
liczne czasopisma tradycyjne i elektroniczne.





IMPREZY SPORTOWE:

ogólnopolskie: Bieg Kościuszkowski, Mistrzostwa Polski Szkół Wyższych
Mistrzostwa Politechniki Krakowskiej w większości proponowanych dyscyplin
turnieje uczelniane i wydziałowe

KLUB UCZELNIANY AZS



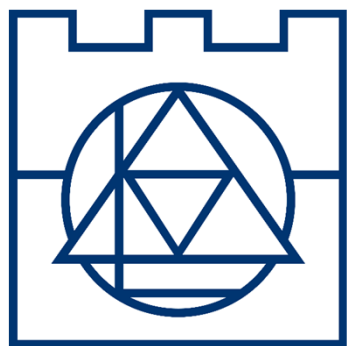
Dyscypliny sportowe, które możesz uprawiać
w sekcjach AZS:

aerobic, judo, karate, kolarstwo,
lekkoatletyka, kulturystyka, narciarstwo,
koszykówka, siatkówka,
pływanie, tenis,
wspinaczka sportowa
i wiele innych

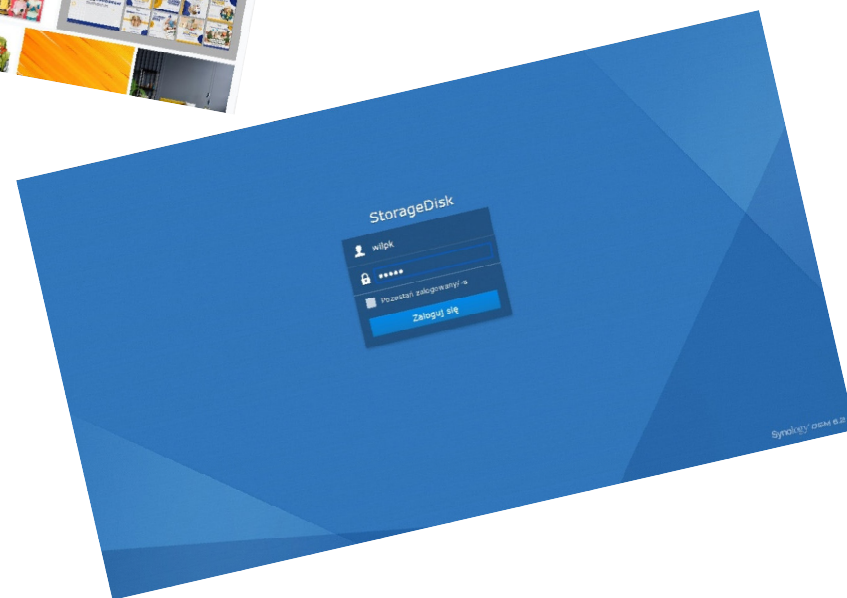
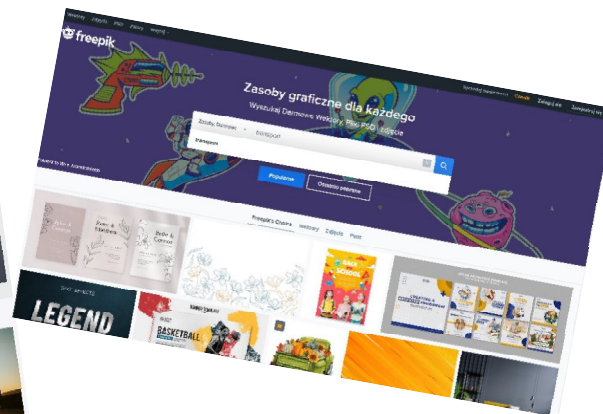
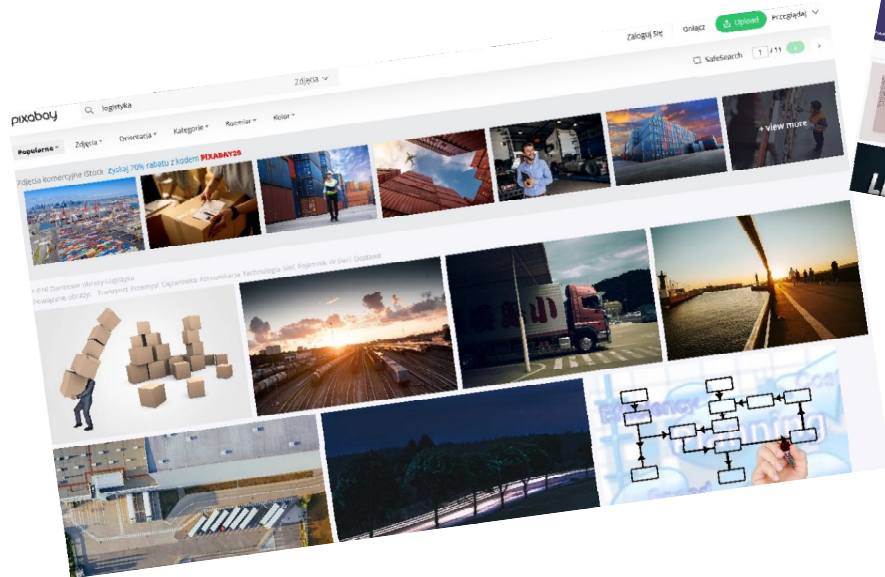
Wydział
Inżynierii
Lądowej



Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki



ZAPRASZAMY!



Wykorzystane w prezentacji zdjęcia i grafiki pochodzą z archiwum Wydziału, strony freepik, strony pixbay i z darmowej oferty Microsoft.